

ข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา

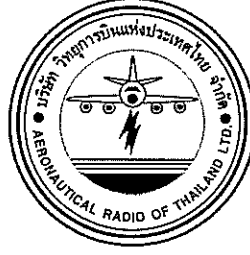
กับ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ฉบับปี ๒๕๖๑

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ข้อตกลงการปฏิบัติงาน	๑
ผนวก ก บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบ ของ อต. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	๖
ผนวก ข บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบ ของ บวท. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	๑๓
ผนวก ค การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ บวท. รายการอนุผนวก ประกอบผนวก ค	๑๙
อนุผนวก ๑ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ หอบังคับการบิน (Aerodrome Control Tower : TWR)	๒๐
อนุผนวก ๒ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit : APP)	๒๔
อนุผนวก ๓ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center: ACC) /ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Center: FIC)	๒๘
อนุผนวก ๔ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์รวบรวมและแลกเปลี่ยนข่าวอากาศการบิน ประจำภูมิภาค (กรุงเทพ) (Bangkok ROBEX Center) และศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบินประจำภูมิภาค (กรุงเทพ) (Bangkok RODB)	๒๙
ใบแทรก ๑ คำจำกัดความ	๓๒



ข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้น ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๗ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่าง กรมอุตุนิยมวิทยา โดย นายวันชัย ศักดิ์อุดมไชย อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “อต.” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นายสมนึกรงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “บวท.” อีกฝ่ายหนึ่ง และเรียกข้อตกลงนี้ว่า “ข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ระหว่าง กรมอุตุนิยมวิทยา กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด” โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ระหว่าง อต. กับ บวท. ในการให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินของประเทศ เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และเกิดความเข้าใจที่ตรงกันในบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (The International Civil Aviation Organization: ICAO) และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มิอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมถึงความร่วมมือในการพัฒนาด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อรองรับเทคโนโลยีอุตุนิยมวิทยาการบินสากลแบบใหม่ที่จะมีขึ้นในอนาคต อันจะนำมาซึ่งประโยชน์ต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ (National Air Navigation System)



ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

๒.๑ อต. และ บวท. มีเจตนาารมณ์ที่จะร่วมมือกัน เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเป็นไปตามข้อกำหนดของ ICAO โดยถือปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งได้ชี้แจงไว้ในข้อตกลง

๒.๒ การปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ เป็นไปตามข้อกำหนดของ ICAO Annex 3 (ข้อ 4.2) และเอกสาร Doc 9377 (Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services) ใน Appendix 2 Sample letter of Agreement between the ATS and Meteorological Authorities ทั้งสองฝ่ายมีหน้าที่รับผิดชอบและถือปฏิบัติเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อตกลง และประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกัน

๒.๓ ความร่วมมือด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

การร่วมมือระหว่าง อต. กับ บวท. ให้เป็นไปตาม ผนวก ซึ่งได้ระบุไว้ในแนบท้าย และถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงนี้ โดยผนวกแนบท้ายข้อตกลงฉบับนี้ ประกอบด้วย .

๒.๓.๑ ผนวก ก บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ อต. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๓.๒ ผนวก ข บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ บวท. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๓.๓ ผนวก ค การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ บวท.

๒.๔ ความร่วมมือทั่วไป

๒.๔.๑ บวท. ตกลงให้ อต. เข้าใช้พื้นที่ในอาคารหอบังคับการบินและระบบสารสนเทศพื้นฐาน รวมถึงพื้นที่อื่น ๆ ตามความจำเป็นโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ อต. สามารถปฏิบัติงานตามข้อตกลงนี้ได้โดยลุล่วง โดย อต. ยินยอมที่จะปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยเคร่งครัด

๒.๔.๒ การสนับสนุนด้านบุคลากร

๒.๔.๒.๑ อต. และ บวท. ตกลงที่จะจัดให้มีการสนับสนุนบุคลากรเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ในส่วนที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ การสนับสนุนดังกล่าวจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจของแต่ละฝ่าย

๒.๔.๒.๒ ในกรณีที่จำเป็นต้องจัดให้มีบุคลากรทำหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สนามบินใด ๆ นอกเหนือจากกรอบเวลาที่ระบุไว้ของสนามบินนั้น ๆ ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันสนับสนุนและดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้



๒.๔.๓ การสนับสนุนด้านข้อมูล

อต. และ บวท. ตกลงที่จะให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงการเชื่อมต่อ ระบบ/อุปกรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกันของแต่ละฝ่าย ทั้งนี้ การแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย กฎ ระเบียบ แนวปฏิบัติ คำสั่ง หรือข้อบังคับใด ๆ ที่แต่ละฝ่ายกำหนดและถือปฏิบัติ

ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจากการเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ นอกเหนือจากหน้าที่ความรับผิดชอบตามระบุไว้ใน ผนวก ของข้อตกลงนี้ ฝ่ายร้องขอจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น หรือตามแต่ที่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นคราว ๆ ไป

๒.๔.๔ อต. และ บวท. จะร่วมกันดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาข้อมูล อุตุนิยมวิทยาการบินในปัจจุบัน ทั้งในด้านระบบ อุปกรณ์ การปฏิบัติงาน และคุณภาพของข้อมูล รวมถึง การปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด ของ ICAO

ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จากภาครัฐ แต่ละฝ่ายจะดำเนินการผลักดันเพื่อให้เกิดผลสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้

๒.๔.๕ ในกรณีที่ระบบหรืออุปกรณ์ของ อต. ที่ติดตั้งใช้งานประจำสนามบิน ไม่สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของ ICAO หรือตามระบุในข้อตกลงฉบับนี้ อต. และ บวท. จะร่วมกันพิจารณาความต้องการของระบบหรืออุปกรณ์ เพื่อให้แนวทางการปฏิบัติงานของทั้งสอง ฝ่ายสำเร็จลุล่วง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องจัดหาระบบหรืออุปกรณ์ดังกล่าว ให้เป็นไปตามบทบาทหน้าที่ของ ผู้รับผิดชอบ หรือตามที่ได้ตกลงร่วมกัน

๒.๔.๖ ในกรณีที่มีการประกาศให้เปิดใช้งานสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ใด ๆ ก็ตาม บวท. และ อต. จะหารือร่วมกันเพื่อการวางแผนการดำเนินงานได้ตามบทบาทหน้าที่ และขอบเขต ความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ทั้งนี้ เพื่อให้การบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สนามบินนั้น ๆ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้

ข้อ ๓ การบริหารข้อตกลง

๓.๑ อต. และ บวท. ตกลงให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารข้อตกลง ประกอบด้วย ผู้แทนของแต่ละฝ่าย ฝ่ายละ ๕ คน เพื่อทำหน้าที่บริหารและควบคุมการดำเนินงานตาม เงื่อนไขข้อตกลงให้มีความสำเร็จและบรรลุตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งพิจารณาแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ตามข้อตกลงนี้ โดยกำหนดให้มีการประชุมเพื่อติดตามและรายงานผลการ ดำเนินงานของข้อตกลง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามข้อเสนอของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง



๓.๒ อต. และ บวท. จะแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างหน่วยงานผู้ปฏิบัติของทั้งสองฝ่าย เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มิอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๓ อต. และ บวท. ตกลงให้มีการจัดประชุมเพื่อทบทวนและแก้ไขปัญหาคัดค้านในการดำเนินงานร่วมกันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง หรือตามความจำเป็นเมื่อได้รับการร้องขอ โดยทั้งสองฝ่ายจะสลับกันเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุม หรือตามที่จะได้มีการตกลงกันเป็นคราว ๆ ไป

ข้อ ๔ การทบทวนแก้ไข

๔.๑ การทบทวนแก้ไข เปลี่ยนแปลง ข้อตกลงฉบับนี้ สามารถกระทำได้โดยความเห็นชอบของผู้มีอำนาจลงนามทั้งสองฝ่าย

๔.๒ การยกเลิกข้อตกลง สามารถกระทำได้โดยความเห็นชอบของผู้มีอำนาจลงนามทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ ให้จัดทำข้อตกลงฉบับใหม่ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันก่อนการประกาศยกเลิกข้อตกลง

๔.๓ กรณีที่มีเหตุพิเศษหรือไม่อาจคาดการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโดยความเห็นชอบของทั้งสองฝ่าย สามารถเปลี่ยนแปลงการดำเนินการในสาระสำคัญของบริการที่ระบุไว้ในข้อตกลงได้เป็นการชั่วคราว โดยการเปลี่ยนแปลงนี้จะใช้ปฏิบัติได้ไม่เกินเจ็ดวัน หรือหากมีเหตุจำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพิ่มเติม อต. และ บวท. จะหารือเป็นคราว ๆ ไป

ข้อ ๕ ผลบังคับใช้

ข้อตกลงนี้ มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ลงนามของทั้งสองฝ่ายเป็นต้นไป บรรดาข้อตกลงใด ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตความร่วมมือตามระบุในข้อ ๒ ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อตกลงนี้ ให้ใช้ความในข้อตกลงนี้แทน

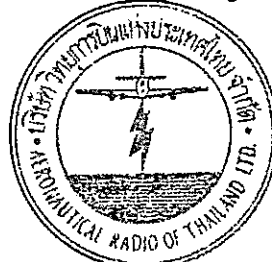


ข้อตกลงนี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
และเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้และประทับตราเป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และ
ต่างยึดถือไว้เป็นหลักฐาน



ลงนามแทน

กรมอุตุนิยมวิทยา



ลงนามแทน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวันชัย คักดีอุตมไชย)
อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

(นายสมนึก รงค์ทอง)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายภูเวียง ประคำมินทร์)
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ
กรมอุตุนิยมวิทยา

พยาน

(นายทินกร ชูวงศ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

พยาน